



GENERALIDADES

El OFITA BLOK o armario compacto, es un mueble destinado a aprovechar el máximo de la cubicación posible de un local dado y analizado individualmente, en base a las medidas y cargas del tipo de elementos a guardar.

En base a estos conceptos, medidas del local, formato del material y carga, cada instalación requiere un estudio particular.

En general el sistema consiste en:

Plataforma de sustentación Para este tipo de archivo es indudable que un correcto desplazamiento es básico, lo que conlleva a que la nivelación esté muy ajustada.

OFITA en sus archivos deslizantes (OFITA BLOK) ofrece tres versiones de ubicación de los carriles; empotrados, superpuestos al suelo y sobre plataforma superpuesta al suelo. Los dos primeros son correctos si bien obligan a hacer obra en el suelo, en un caso para el empotramiento y en el otro para embutir los tacos tipo Spit para el anclaje. En ambos está claro que en el caso de trasladar el archivo de ubicación, el suelo que "tocado" de forma importante y si la sala se va a destinar a otro uso, hay que retocar el suelo y en muchas ocasiones es problemático encontrar, por ejemplo, terrazo idéntico.

Por ello OFITA aporta (y recomienda) la solución de plataforma superpuesta al suelo. Esta plataforma está formada por un entramado de acero REPARTIDOR DE CARGAS que dispone de elementos reguladores cuya cantidad varía en base a las dimensiones y sobrecargas de mueble (aproximadamente cuatro por m²), con lo que la nivelación está asegurada efectuándose con el teodolito por rayos láser infrarrojos que garantiza absoluta horizontalidad (incluso es reajustable posteriormente, cuando se ajusta con la carga).

Una vez nivelada la plataforma se "forra" con madera, normalmente estratificada u otro tipo de material, moqueta, corcho, losetas, vinilo, etc., especificado por el cliente con el sobrecosto correspondiente y pudiéndose cambiar en cualquier momento a voluntad. El espesor total de la plataforma es de 70 mm.

Para aquellos casos en que se utilicen carros para el traslado de los expedientes, se aplica un plano inclinado en el borde de acceso al interior.

Ventajas importantes:

Al no tener que hacer obra, no se levanta polvo que pudiera afectar a otros elementos del local, al mismo tiempo que en caso de ampliación del archivo tampoco se produce (que en este caso afectaría al propio material ya archivado)

Una gran cantidad de instalaciones de este tipo de archivos se ubican en sótanos, y aún no siendo normal, cabe la posibilidad de riesgo de inundación por lo que el hecho de que los carriles estén elevados con respecto al suelo protege (incluso de la propia humedad del suelo).

RESUMEN DE VENTAJAS

No hay obras = No se produce polvo

Renovable = Ajustable posteriormente

Ampliable sin obras = No se produce polvo

Trasladables, totalmente desmontable = Suelo intacto (sin obras)

Forro de suelo desmontable = Facilita cambio de suelo

Suelo elevado = Protege de la humedad

Plataforma Rodante Fabricada en chapa de acero laminada en frío, conformada en "U" de 100 x 40 x 3 mm, ensamblada por travesaños de la misma forma de 94 x 25 x 3 mm.

La rodadura se efectúa sobre ruedas provistas de rodamientos encastrados, sin mantenimiento lubricados de por vida, por cada rail. El número de ruedas es variable en función de la longitud del carro. Los rodamientos aplicados tienen una carga estática de 710 Kgs. En estado de reposo, elevándose a 1.100 en movimiento. No precisan mantenimiento.

El tren de rodaje está formado por dos ejes: uno de arrastre, cuyo eje es solidario con todas las ruedas del mismo, que a su vez recibe la fuerza de arrastre del volante y otro que trabaja a rueda tirada (arrastrado por el anterior, que como aquel, va provisto de dos rodamientos por rueda).

La junta entre carros se efectúa mediante perfiles de goma, realizados en ABS rígido R9006, que impiden el paso de polvo, embelleciendo al mismo tiempo la unión entre ellos. Cada carro cuenta con un portaetiquetas en su parte frontal y topes entre carros. El conjunto incorpora topes de fin de carrera.

Soportes Verticales / Estantes Soportes verticales o postes formados por perfiles en "T". Los postes disponen de taladros de montaje en las partes superior e inferior, encontrándose ranurados los semiperfiles interiores, lo que permite que los estantes sean graduables cada 20 mm. sin necesidad de ningún tipo de tornillo.

Los estantes tienen en su parte posterior (en estantes sencillos) o central (en estantes dobles) una pestaña longitudinal metálica que hace de tope. Además permiten suspender carpetas por su parte inferior, cuando el fondo del estante sea 400, 500 o 800 mm.

La carga admisible por par de postes es de 3.000 Kgs. La estructura final se configura añadiendo al montaje anterior la cubierta y base correspondientes y situando después los estantes a la altura deseada. Opcionalmente se podrán instalar fondos y laterales de cierre en cada módulo. Opcionalmente, estas estanterías, y para aquellos ambientes cuya humedad esté por encima de lo normal, pueden ser galvanizadas incrementándose la ya importante resistencia que les confiere la pintura epoxi.

Resistencias Máximas :

Estante normal de 380 mm. de fondo:

Ancho 1.000 mm. - 65 Kg

Ancho 1.200 mm. - 78 Kg.

Estante doble normal de 620 mm. de fondo:

Ancho 1.000 mm. - 90 Kg.

Ancho 1.200 mm. - 110 Kg.

Estante reforzado con fondo de 380 mm.:

Ancho 1.000 mm. - 85 Kg.

Ancho 1.200 mm. - 102 Kg.

Estante reforzado con fondo 620 mm. :

Ancho 1.000 mm. - 150 Kg.

Ancho 1.200 mm. - 165 Kg.

Todas estas cargas se consideran uniformemente repartidas y con una separación máxima entre estantes de 500mm. Para cargas superiores a las expresadas consultar.

COMPARTIMENTACIÓN

Nuestros archivos rodantes OFITA-BLOK pueden adaptarse a cualquier necesidad y medida:

En altura: Siempre se personaliza, dependiendo de la altura disponible en el local y del material a archivar. Los estantes son graduables cada 20 mm.

En anchura: Disponemos de varios anchos.

Carros fijos: 330, 400, 500, 600, 800 mm.

Carros móviles dobles: 660 y 800 mm.

Carros móviles de cierre: 500 y 640 mm

(dotados de cerradura blocante)

Consultar para otros anchos.

En longitud de estante: Disponemos de varias longitudes: 800, 900, 1.000, 1.100 y 1.200 mm. Dado que el número de módulos que puede tener un carro es variable, contamos con una amplia gama de longitudes para éstos.

En cualquier caso, aprovechamos la máxima cubicación del total.

COMPLEMENTOS

En los archivos compactos OFITA BLOK se pueden instalar todos los accesorios propios de los armarios OFITA, como son:

Soporte telescópico para archivo carpetas suspendidas.

Bateas para archivo de fichas (Diversos tamaños).

Soporte telescópico tipo cajón.

Separadores (de chapa o de varilla).

Puertas batientes con cerradura.

Escala para acceso a estanterías.

MANIVELA

Manual: Tirador ubicado en el lateral del armario, (este sistema solamente es utilizable para medidas máximas de 2.000x2.000 mm. y con cargas normales).

Mecánico:

Diámetro volante de 340 mm. (Paso de cadena ½ ").

Volante de aluminio provisto de manilla.

Reducción simple, 308 mm. de recorrido por vuelta de volante.

Reducción doble, 106.5 mm. de recorrido por vuelta de volante.

Reducción triple, 60.4 m. de recorrido por vuelta de volante, siendo la fuerza máxima a aplicar de 2.5 Kg.

Eléctrico con gestión electrónica:

Dispone de motor individualizado por cada carro, con la potencia adecuada a la carga a desplazar.

Cada carro va provisto de finales de carrera automáticos, parte de los cuales memorizan la posición del carro y el resto ejercen la misión de topes de seguridad.

El usuario indica en la pantalla táctil el nº de pasillo al que quiere acceder.

El sistema es gobernado por un autómata programable que decide cuales son los carros a desplazar para permitir el acceso al pasillo seleccionado.

El autómata gestiona la velocidad de desplazamiento del carro, comenzando y acabando siempre los desplazamientos lentamente para evitar desestabilizar el carro.

El sistema puede ser programado para limitar el acceso al conjunto o a determinados pasillos obligando a introducir a los usuarios claves de seguridad.

El sistema permite la conexión con ordenadores para la gestión informática del archivo.

En el interior de cada pasillo existe una célula fotoeléctrica que paraliza el movimiento de todos los carros en cuanto algo se interfiere en el haz de luz. Cuando las dimensiones de la instalación lo aconsejen se instalará el sistema antivuelco. Las instalaciones incorporan sistema antideslizamiento posterior.

PINTURAS

Aplicamos a TODO el producto resinas epóxicas (pintura en polvo) que confieren importantes características de durabilidad y resistencia a la oxidación.

El tratamiento completo comprende:

1. Desengrase: Agua jabonosa, aplicación a 60°.

2. Lavado: Agua pura a 60°.

3. Fosfatado: La protección de la chapa contra la oxidación debe venir dada no por el espesor de la pintura, sino por el tratamiento previo. En el caso de OFITA, la fosfatación se aplica en caliente (54°) con la finalidad de que la chapa dilate, abra el poro y la penetración se incremente. El espesor final que por cada cara recibe en profundidad la chapa es de 6 a 8 micras.

4. Lavado: Agua pura a 54°.

5. Post-lavado: A continuación recibe otro lavado con agua desmineralizada destinado a eliminar la impurezas que el agua pura contiene y de esta forma presentar superficie óptima de tratamiento que permite garantizar la adherencia del polvo epoxi.

6. Secado: De humedades anteriores.

7. Pintado: En cabina automática pasando la pieza por la nube de polvo epoxi.

8. Polimerizado: En túnel continuo a 200° .

Espesor medio: En exteriores: 50/60 micras. y

En interiores: 35/50 micras